

# BØRSEN.

## Turist-formand: Vejafgifter gør Danmark dyrere uden det bliver bedre



Regeringen og Dansk Folkeparti har indgået en aftale, som vil gøre det dyrere for udenlandske bilister at køre på de danske motorveje i 2020.

Foto: Jonas Vandall Ørtvig/Scanpix



■ **POLITIK** | Af Christopher Due Karlsson

22. SEP. 2017 KL. 11:21

Eksklusivt for kunder

Hos den nationale turistorganisation Dansk Turismefremme kalder man regeringen og Dansk Folkepartis periodebaserede vejafgifter for en rigtig dårlig idé.

"Vi har fuld forståelse for, at der skal skabes finansiering til andre ting i samfundet, men når der også er en anden dagsorden, om at dansk turisme skal vokse ganske betragteligt, så gør de det rigtig, rigtig svært at opnå den vækst, når der i forvejen ikke er sat nogle midler af," siger Anne-Mette Knattrup, der er bestyrelsesformand hos Dansk Turismefremme.

I efteråret 2016 fremlagde Erhvervsministeriet en national strategi, hvor ambitionen er, at Danmark skal have en tredjedel flere turister i 2025, svarende til 17 mio. flere overnatninger end i 2015.

ADVERTISING

## Dyrt land i forhold til produktet



Strafavgifter og leasingfinter: Her er det store overblik over bilpakken

Anne-Mette Knattrup forklarer, at de danske virksomheder, som lever af turister, i forvejen har problemer med, hvordan de udenlandske kunder opfatter Danmark.

"Det får helt sikkert den konsekvens, at turisterne vil opfatte Danmark som endnu dyrere, samtidig med at det oplevede produkt ikke er blevet bedre. Vi slås i forvejen med, at turisterne har en opfattelse af, at vi er et dyrt land i forhold til produktet," siger hun.

*Hvad betyder det for de virksomheder, som lever af turisme, at der nu kommer en vejafgift?*

"Det betyder, at de skal konkurrere endnu mere og måske sætte priserne ned, eller at de skal operere endnu mere offensivt på markederne, hvilket er et fordyrende led for virksomhederne og kommunerne," siger hun.

Anne-Mette Knattrup vil ikke udelukke, at det kan føre til et lavere antal af turister i fremtiden.

"På baggrund af den viden, vi har om gæsternes opfattelse af, at vi er et pænt dyrt land sammenlignet med det produkt, som de får, så kan det aldrig være en positiv ting, at man gør produktet dyrere uden at gøre det bedre," siger hun.

## Kan koste op til 1000 kr



Torsdag fremlagde VLAK-regeringen og Dansk Folkeparti en aftale, som kan gøre det op til ca. 1000 kr. dyrere for udenlandske bilister at køre på de danske veje.

Udenlandske bilister skal betale op mod 1000 kroner om året for at køre på danske veje

Med aftalen vil partierne indføre periodebaserede vejafgifter for person- og varebiler. Det skal ske på samme måde, som det er planlagt i Tyskland.

Ifølge regeringen lægger den tyske afgift op til, at den maksimalt kan være på 130 euro om året, hvilket svarer til ca. 970 kr.

Men som man kender det i eksempelvis Østrig, vil det også være muligt at købe adgang til de danske veje i en mindre periode.

Ifølge regeringen vil det i Tyskland koste mellem 2,5 Euro til 25 Euro for ti dages kørsel, mens prisen for to måneder varierer fra 7 Euro til 50 Euro.

### **Visitdenmark: Vi er ikke bekymrede**

Hos Visitdenmark er man modsat Dansk Turismefremme knap så bekymrede for den nye afgift.

"Vejafgifter er efterhånden ved at blive en ny standard i Europa, og det gør, at vi er knap så bekymrede, fordi næsten lige meget hvilket land man kører i i Vesteuropa på en motorvej, så skal man betale om nogle år," siger Anders Rosbo, der er kommunikationschef hos Visitdenmark.

*Dansk Turismefremme siger, at Danmark i forvejen bliver betragtet som et dyrt land, og at den nye afgift derfor ikke vil gøre det lettere i fremtiden. Hvad tænker I om det?*

"Vejskat er på vej til at blive en normalitet, og derfor er vi ikke så bekymrede for det. Vi tror ikke, at det er noget, der isoleret set vil have markant påvirkning på vores naboers lyst til at holde ferie i Danmark," siger kommunikationschefen.

Ifølge Anders Rosbo er det en større bekymring, at Danmark ikke er særlig kendt som turistdestination i udlandet.

Regeringen forventer "med betydelig usikkerhed", at vejafgiften vil tilføre 300 mio. kr. til statskassen, når ordningen indføres fra 2020.

**Få gode råd om karriere og ledelse. Bliv ven med Børsen på LinkedIn**

---

**Forsiden lige nu**

---